

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru aprobarea Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor
pe domeniul public al municipiului Craiova

În vederea gestionării eficiente a spațiului public destinat parcării autovehiculelor și a optimizării fluxurilor de trafic, în anul 2019 au fost instituite mai multe tipuri de parcare în municipiul Craiova, în conformitate cu reglementările stabilite prin Hotărârea Consiliului Local nr. 73/2019. Acestea au fost:

1. Parcări curente, situate pe domeniul public al municipiului, cu excepția celor cu plată prin SMS, semnalizate corespunzător cu indicatorul „Parcare cu plată”;
2. Parcări cu plată prin SMS sau alte mijloace de plată, amplasate pe domeniul public și marcate prin indicatorul „Parcare cu plată”;
3. Parcări ocazionale, disponibile pe domeniul public și accesibile contra cost prin SMS;
4. Parcări de reședință cu plată, destinate locatarilor, situate pe domeniul public al municipiului.

Pentru a asigura o distribuție echilibrată a locurilor de parcare și pentru a sprijini organizarea traficului în zonele cu o dinamică ridicată a circulației, în anul 2019 au fost delimitate mai multe zone de parcare și au următoarele contururi:

ZONA 0 A fost delimitată de străzile: Ion Maiorescu, Popa Șapcă, A.I. Cuza, Arieș, Eugeniu Carada, Mihail Kogălniceanu, Sfântu Dumitru, Felix Aderca, Madona Dudu.

ZONA 1 A inclus perimetrul format de străzile: Bibescu, Brestei, Calea București, A.I. Cuza, Alexandru Macedonski, Mitropolit Nestor Vornicescu, Simion Bărnuțiu, Bujorului (tronson 1), Mitropolit Firmilian, Calea Unirii, Bulevardul Știrbei Vodă, Matei Basarab, Madona Dudu.

ZONA 2 A cuprins următoarele artere de circulație: Brazda lui Novac, Șerban Vodă, Constantin Brâncuși, Avram Iancu, Păltiniș, Ștefan cel Mare, Arh. Dan Nicolae, Vasile Conta, Vasile Alecsandri, Horia, Nanterre, Înfrățirii, Împăratul Traian, Ulmului, General Dragalina, Matei Millo, Caracal, Gheorghe Chițu, Marin Sorescu, 1 Mai, Adrian Păunescu, Ceahlăului, Lalelelor, Incintă Distri Gaz, Bibescu, Tecuciului, Râului, Bulevardul Ilie Balaci, Câmpia Islaz, Dumbrăveni, Iancu Jianu, Bulevardul Nicolae Titulescu, George Enescu, Turturele, Amaradia.

Prin această organizare, s-a urmărit optimizarea utilizării spațiului urban, îmbunătățirea accesibilității și creșterea eficienței în gestionarea locurilor de parcare disponibile.

Ulterior implementării și intrării în vigoare a prevederilor Regulamentului privind organizarea parcărilor în municipiul Craiova, pe inelele de mai sus s-a observat o îmbunătățire semnificativă a traficului rutier, în special în zona centrală. Adoptarea unei structuri clar definite a zonelor de parcare, coroborată cu măsuri de descurajare a opririlor și staționărilor neregulate, a contribuit la optimizarea fluxurilor de circulație, reducerea timpilor de căutare a unui loc de parcare și sporirea gradului de siguranță rutieră.

În urma aplicării reglementărilor privind utilizarea spațiilor de parcare și delimitarea acestora în funcție de tipologia traficului, au fost obținute următoarele beneficii:

1. Fluidizarea circulației în zonele de interes major a indicat o scădere semnificativă a congestiilor, în special pe arterele principale și în perimetrele cu un grad ridicat de atractivitate urbană. Această îmbunătățire a fost determinată de o redistribuire eficientă a fluxurilor auto, facilitând accesul și deplasarea în condiții optime.
2. Optimizarea utilizării fondului stradal a contribuit la o organizare mai eficientă a domeniului public, prin alocarea spațiilor destinate parcurii în mod coerent cu cerințele de mobilitate urbană și principiile de urbanism durabil. Acest lucru a condus la o utilizare echilibrată a infrastructurii existente și la evitarea supraîncărcării anumitor zone.
3. Eliminarea opririlor și staționărilor neautorizate s-a redus numărul situațiilor în care vehiculele erau oprite sau staționate neregular pe benzile de circulație sau în zonele cu restricții, ceea ce a permis menținerea unei fluente constante a traficului și evitarea blocajelor punctuale.
4. Creșterea gradului de siguranță rutieră și reducerea obstacolelor generate de opririle necontrolate a avut un impact pozitiv asupra vizibilității în trafic și a diminuat riscul de incidente rutiere. Astfel, s-au creat condiții mai sigure atât pentru conducătorii auto, cât și pentru pietoni, prin eliberarea căilor de acces și menținerea unor coridoare de circulație bine definite.

O componentă fundamentală a strategiei de optimizare și reorganizare a parcărilor din municipiul Craiova a fost implementarea unui sistem clar de parcuri situate în interiorul inelelor de circulație aprobate. Această măsură a avut un rol esențial în crearea

unui echilibru între cererea și oferta de locuri de parcare, contribuind la o gestionare mai eficientă a traficului rutier și la creșterea accesibilității în zonele cu densitate ridicată.

Prin delimitarea și reglementarea acestor spații de parcare, s-a reușit îmbunătățirea modului de utilizare a infrastructurii existente, reducerea fenomenului staționării haotice și asigurarea unei mai bune organizări a fluxurilor de trafic. Totodată, această măsură a facilitat accesul la parcarile publice pentru un număr mai mare de utilizatori, inclusiv pentru rezidenți, vizitatori și persoane care desfășoară activități economice în zonă.

Aplicarea noii structuri a generat multiple beneficii, atât din perspectiva fluidizării circulației, cât și a eficientizării utilizării domeniului public, dintre care se remarcă următoarele:

1. Extinderea capacității rețelei rutiere de a prelua un volum crescut de trafic s-a redus incidența staționărilor neregulate, facilitând astfel un flux mai uniform al circulației și reducerea timpilor de așteptare în trafic.
2. Îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru toate categoriile de utilizatori ai infrastructurii rutiere pe zone de parcare a permis o mai bună distribuție a vehiculelor în spațiul urban, creând premise favorabile pentru optimizarea traseelor de tranzit și reducerea conflictelor de trafic.
3. Creșterea nivelului de siguranță rutieră prin asigurarea unor condiții optime de circulație și eliminarea factorilor perturbatori asociați parcării necontrolate, s-a îmbunătățit semnificativ gradul de protecție atât pentru conducătorii auto, cât și pentru pietoni.
4. Creșterea accesibilității parcarilor pentru un spectru larg de utilizatori prin organizarea clară a zonelor de parcare și implementarea unor reglementări specifice ce au permis extinderea accesului la locurile de parcare pentru diverse categorii de utilizatori, inclusiv pentru turiști și persoane care vizitează municipiul Craiova în scop profesional sau recreativ.

Implementarea măsurilor de reorganizare a sistemului de parcare din municipiul Craiova a demonstrat eficacitatea unei abordări integrate, bazate pe principii de mobilitate urbană durabilă. Reducerea congestiilor, optimizarea utilizării infrastructurii stradale și îmbunătățirea condițiilor generale de trafic au generat beneficii semnificative pentru toate categoriile de participanți la trafic, consolidând premisele pentru dezvoltarea unui sistem de transport urban modern și eficient.

Prin Hotărârea nr. 3/2025 a Comisiei de Sistematizare Rutieră și Pietonală, s-a aprobat extinderea Zonei 2 de parcare până la limitele Municipiului Craiova. Această măsură vine ca răspuns la necesitatea unei mai bune gestionări a locurilor de parcare, optimizării utilizării domeniului public și îmbunătățirii fluxurilor de trafic.

În contextul procesului continuu de reorganizare a infrastructurii rutiere și pietonale a Municipiului Craiova și având în vedere impactul semnificativ al reglementărilor privind gestionarea parcarilor pe domeniul public, extinderea Zonei 2 de parcare până la limitele municipiului va reprezenta o oportunitate esențială în vederea optimizării mobilității urbane și eficientizării utilizării resurselor publice.

Propunerea de extindere, reglementată prin Hotărârea nr. 3 a Comisiei de Sistemizare Rutieră și Pietonală, are la bază analizele și tendințele de urbanizare rapidă, care indică necesitatea unei gestionări mai integrate și mai coerente a rețelei de parcuri publice din municipiu.

În urma implementării succesive a măsurilor de reorganizare a parcurilor, s-a constatat că în anumite zone din municipiului Craiova, cererea de locuri de parcare a depășit capacitatea existentă a infrastructurii. Zonele urbane cu o densitate mare de locuințe și activități comerciale, dar și cele cu scopuri administrative sau de recreere, au demonstrat o nevoie acută de extindere a rețelei de parcuri. Astfel, extinderea Zonei 2 va contribui la îmbunătățirea accesibilității, la reducerea blocajelor de trafic și la optimizarea gestionării domeniului public al orașului.

Această extindere se aliniază direct cu principiile de mobilitate urbană durabilă, care pun accent pe adaptarea infrastructurii urbane la dinamica actuală a orașului. Astfel, prin extinderea Zonei 2, se va realiza o redistribuire echilibrată a locurilor de parcare, facilitând accesul atât pentru rezidenți, cât și pentru vizitatori care activează în zonele extinse.

Implementarea extinderii Zonei 2 de parcuri va genera multiple beneficii atât din perspectiva eficienței gestionării traficului, cât și din punct de vedere al utilizării raționale a resurselor publice. Printre principalele beneficii se numără:

a) Optimizarea fluxurilor de trafic urban se va realiza o redistribuire optimă a fluxurilor de trafic, reducându-se semnificativ congestionările existente în zonele adiacente arterelor principale. Această măsură va contribui la fluidizarea circulației, eliminând perioadele de așteptare lungi pentru găsirea unui loc de parcare și reducând riscul de blocaje rutiere cauzate de vehiculele care caută locuri de parcare în zonele deja aglomerate.

b) Creșterea capacității de preluare a fluxurilor auto va permite integrarea unui număr semnificativ mai mare de locuri de parcare, mărin­d capacitatea de preluare a fluxurilor auto, în special în perioadele de vârf. Acest lucru va contribui la reducerea aglomerației și îmbunătățirea fluidității traficului în întreaga zonă, având un impact pozitiv asupra eficienței transportului urban.

c) Optimizarea utilizării domeniului public se va îmbunătăți utilizarea eficientă a domeniului public, optimizând alocarea spațiilor pentru parcare în funcție de necesitățile fiecărei zone. Această măsură va contribui la maximizarea eficienței infrastructurii urbane existente, reducând riscurile de supraîncărcare a unor zone cu o concentrație mare de activități și lăsându-le pe altele mai puțin utilizate.

d) Îmbunătățirea accesibilității pentru diverse categorii de utilizatori va facilita accesul la parcuri pentru un spectru larg de utilizatori, inclusiv pentru locuitori, vizitatori, turiști sau persoane care se află în tranzit sau desfășoară activități economice în zonă. Prin urmare, se va încuraja mobilitatea și accesibilitatea în municipiu, având un impact pozitiv asupra activităților economice și turistice, și stimulând creșterea numărului de vizitatori ai Craiovei.

e) Creșterea nivelului de siguranță rutieră prin organizarea și reglementarea mai detaliată a parcărilor, inclusiv prin implementarea unui sistem de parcare coerent pe întreaga rețea rutieră, se va reduce semnificativ numărul de opriri și staționări nereglementare, îmbunătățind siguranța rutieră. Eliminarea staționării nereglementare pe drumurile publice va contribui la reducerea riscurilor de accidente și va permite o circulație mai fluidă, fără obstacole sau blocaje.

Extinderea Zonei 2 de parcare la limitele Municipiului Craiova reprezintă un pas esențial în direcția unui sistem de transport urban mai eficient, care va asigura o distribuție echilibrată a locurilor de parcare, va contribui la fluidizarea traficului rutier și va îmbunătăți accesibilitatea în zonele cu trafic intens.

Având în vedere dinamica traficului urban și diversitatea utilizatorilor parcărilor publice din municipiul Craiova, se impune includerea persoanelor juridice în cadrul aplicării taxei pentru parcare a autovehiculelor, pentru a asigura o gestionare echitabilă și eficientă a spațiului public destinat parcerii. Această măsură permite reglementarea clară a ocupării locurilor de parcare de către vehiculele aparținând entităților juridice, reducând situațiile de ocupare neautorizată sau haotică a spațiilor publice și promovând echitatea între toți utilizatorii, rezidenți sau persoane juridice.

Totodată, stabilirea unui interval adaptat de aplicare a taxei sprijină optimizarea fluxurilor de trafic, facilitează rotirea locurilor de parcare și contribuie la creșterea eficienței în utilizarea domeniului public, asigurând o mobilitate urbană mai fluidă și o mai bună accesibilitate pentru toate categoriile de utilizatori. Prin aceste măsuri se urmărește crearea unui sistem integrat și echilibrat de gestionare a parcărilor, care să răspundă nevoilor reale ale orașului și să susțină dezvoltarea unui mediu urban sigur, organizat și sustenabil.

Măsurile reglementare și de implementare propuse vor sprijini dezvoltarea unui oraș mai accesibil, mai sigur și mai sustenabil, în conformitate cu principiile de mobilitate urbană durabilă și cu cerințele actuale de infrastructură.

Conform prevederilor art. 8 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, activitatea autorității publice locale este guvernată de principiul transparenței astfel în procesul de elaborare a actelor normative autoritățile și instituțiile publice au obligația de a informa și de a supune consultării și dezbaterii publice proiecte de acte normative și de a permite accesul cetățenilor la procesul de luare a deciziilor administrative precum și la datele și informațiile de interes public în limitele legii.

Conform prevederilor art. 7 din Legea nr. 52/2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică, în cadrul procedurilor de elaborare a proiectelor de acte normative, autoritatea administrației publice are obligația să publice un anunț referitor la această acțiune pe site-ul propriu, care va fi adus la cunoștința publicului cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de supunerea spre avizare de către autoritățile publice, iar autoritatea administrației publice stabilește o perioadă de 10 zile calendaristice de la data publicării, pentru a primi în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice.

Având în vedere cele menționate mai sus, precum și prevederile O.U.G. nr. 57/2019,

privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propunem spre consultare publică pe site-ul autorității publice locale, www.primariacraiova.ro la rubrica transparență decizională, proiecte de acte normative supuse consultării, proiectul de hotărâre privind:

- aprobarea Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcarele autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova, conform anexei la prezentul Raport.

Administrator Public,
Răzvan Cristian Diaconu

Director Executiv,
Delia Ciucă

*Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea
în solidar cu întocmitorul înscrisului*

Data:

Semnătura:

Director Executiv Adj.,
Alin Glăvan

*Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea
în solidar cu întocmitorul înscrisului*

Data:

Semnătura:

Șef Serviciu,
Claudiu Iancu

*Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea
în solidar cu întocmitorul înscrisului*

Data:

Semnătura:

Întocmit,
expert Mirela Stănescu

*Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial*

Data:

Semnătura: